



Szczecin, dnia 1 marca 2013 r.

Pan Robert Stankiewicz
Radny Województwa
Zachodniopomorskiego

Odpowiadając na interpelację nr 233/13 uprzejmie informuję, że zgodnie z przepisem art. 6 ust. 1 ustawy o drogach publicznych, do dróg wojewódzkich zalicza się drogi inne niż drogi krajowe, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa, i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych. Oznacza to, że drogi wojewódzkie powinny zapewnić przede wszystkim łączność tranzytową pomiędzy miastami. Mając na względzie istniejące dotychczas zwyczaje komunikacyjne ludności oraz zgłaszane postulaty, każdorazowo przy przebudowie dróg wojewódzkich analizuje się potrzeby i możliwości wyposażenia drogi w elementy przeznaczone do ruchu użytkowników niechronionych, tj. chodniki i ścieżki rowerowe. Ponadto ww. elementy wykonywane są również w ramach oddzielnych inwestycji, niewymagających przebudowy całej drogi.

Badając ruch rowerowy, można wyodrębnić jego dwa podstawowe rodzaje: pierwszy, związany z codziennymi dojazdami do pracy, szkoły lub po zakupy, którego celem jest jak najszybszy dojazd do miejsca przeznaczenia oraz drugi, rekreacyjny, wiążący się z wypoczynkiem na świeżym powietrzu, czy odwiedzaniem atrakcji turystycznych i punktów widokowych. Dlatego też problematyka umiejscowienia i realizacji budowy ścieżek rowerowych w pasie drogowym dróg wojewódzkich jest przedmiotem indywidualnej analizy, podejmowanej nie tylko przy kompleksowej przebudowie dróg wojewódzkich, ale i przy realizacji osobnych inwestycji. Kierując się bowiem zasadą gospodarności, należy mieć na uwadze, aby z wybudowanych ścieżek korzystało możliwie jak najwięcej rowerzystów. Oznacza to, że w wielu przypadkach przy przebudowie dróg wojewódzkich zaplanowano budowę nowych lub modernizację istniejących ścieżek rowerowych, ale w niektórych nie byłoby to zasadne.

Najbardziej znaczące inwestycje polegające na przebudowie dróg wojewódzkich, w których w ostatnich latach wykonano ścieżki rowerowe to:

- przebudowa drogi wojewódzkiej nr 107 na odcinku Dziwnówek – Kamień Pom., w ramach której wybudowano ścieżkę rowerową na odcinku Wrzosowo – Kamień Pom., a na odcinku Dziwnówek – Wrzosowo gruntownie zmodernizowano,
- przebudowa drogi wojewódzkiej nr 165 na odcinku Mielno – Mścice, w ramach której zmodernizowano istniejącą ścieżkę rowerową,
- przebudowa przejścia przez Kołobrzeg w ciągu drogi wojewódzkiej nr 102, w ramach której wybudowano ścieżkę rowerową wzdłuż ul. Trzebiatowskiej i ul. Młyńskiej,
- przebudowa drogi wojewódzkiej nr 203 na odcinku Koszalin – Iwęcino, w ramach której wybudowano ścieżkę rowerową.

Obecnie trwają inwestycje związane z przebudową drogi wojewódzkiej nr 114, w ramach której ścieżka rowerowa jest modernizowana, oraz z przebudową drogi wojewódzkiej nr 203 na odcinku Iwęcino – Dąbki, w ramach której ścieżka rowerowa jest budowana.

W niedalekiej przyszłości planowane jest wykonanie nowych ścieżek rowerowych m. in. w ramach inwestycji polegających na przebudowie ul. Warszawskiej i ul. Wł. Broniewskiego w Stargardzie Szcz. w ciągu drogi wojewódzkiej nr 106, przebudowie

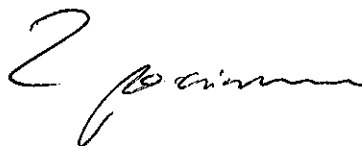
odcinka Dąbki – Darłowo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 203 oraz przebudowie odcinka Koszalin – Niedalino w ciągu drogi wojewódzkiej nr 167.

Należy podkreślić, że budowa nowych ścieżek rowerowych odbywa się również w drodze samodzielnych inwestycji, nie wiążących się z kompleksową przebudową drogi, realizowanych samodzielnie lub we współpracy z gminami. Przykładami tak zrealizowanych inwestycji są:

- budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 114 na odcinku Police – Tanowo,
- budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 115 na odcinku Szczecin – Tanowo,
- budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 163 na odcinku Karlino – Brzeźno,
- przebudowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 102 na odcinku Dziwnów – Dziwnówek.

Ponadto w ramach przebudów dróg wojewódzkich wybudowano wiele odcinków przeznaczonych do ruchu rowerowego w pojedynczych miejscowościach.

W tym miejscu należy podkreślić, że ścieżki rowerowe powstają również w pobliżu dróg wojewódzkich, jednakże niekoniecznie w ich pasie drogowym, a na terenach po zlikwidowanych liniach kolejowych, na równoległych, często wyłączonych z ruchu samochodowego, ulicach, czy też po promenadach lub w parkach, dzięki czemu nie ma potrzeby wyposażania w nie dróg wojewódzkich. Najdłuższe odcinki takich ścieżek przebiegają w pobliżu odcinków dróg wojewódzkich nr 121 Lubanowo – Banie, nr 162 Roścęcino – Wartkowo, nr 173 Połczyn Zdrój – Ostrowice.



WICEMARSZAŁEK

Wojciech Drożdż

